



2018年,全市审计机关共审计(调查)222个项目单位,累计查出问题金额699.40亿元,处理处罚金额206.45亿元,核减政府投资14.24亿元,推动完善制度48项,移送处理事项78件。

2019年,全市审计机关将继续扎实推进审计全覆盖,全力保障南京做好“稳、进、好”三篇文章。在推动创新名城建设方面,审计机关将重点关注“三去一降一补”任务落实、“放管服”改革推进、优化营商环境、支持民营经济发展、减税降费、清理拖欠民营企业中小企业账款、创新驱动发展等重大改革任务推进情况。在着力推动打好“三大攻坚战”方面,审计机关将重点加大领导干部自然资源资产离任审计力度,并对南京市水资源保护政策落实情况进行审计。

民生方面,今年将加大对重点民生资金和项目的审计力度,组织开展乡村振兴战略相关政策和资金、保障性安居工程、公立医院管理体制改革的审计,促进提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

(信息来源:南京日报)

》》》 国际新闻

◆ 中老铁路最长桥梁开始架梁施工

2月9日,中老铁路全线最长桥梁楠科内河特大桥开始架梁施工。当天,一个32米T梁在楠科内河特大桥两座桥墩成功落定,标志着架梁施工正式开始。

此次施工所需T梁从中国中铁二局万象制梁场发出,运输需横跨13号公路主路。为保证施工进度,万象制梁场183名中国籍员工放弃春节休假,保证制梁场日均产量。同时,制梁场员工与老挝当地警方配合,疏通运梁便道。

楠科内河特大桥位于老挝首都万象,由中国中铁二局承建。桥梁全长7506.3米。2017年5月,楠科内河特大桥打下第一个桩基;2018年6月,桥梁最后一个桥墩墩身浇筑完成。桥梁架梁计划工期为2019年2月9日至6月3日。

中老铁路北起中老边境,南抵万象,是第一个以中方为主投资建设、中老共同运营并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目。线路全长414公里,其中桥梁长度近62公里,隧道长度近198公里。中老铁路全线采用中国技术标准、使用中国设备,2016年12月全线开工,2017年年中进入全面施工状态,计划于2021年12月建成通车。

(信息来源:新华网)

◆ 日本推行智慧供应链实验以减少食品浪费

2月12日起,日本经济产业省开始推行一项智慧供应链大型验证性实验,即通过射频标签动态管理商品的发货、进货情况和保质期等信息,试图解决食品浪费问题。

这项实验共由三大部分组成:一是供应链各参与方之间合作,在发货和进货时读取商品上张贴的射频电子标签,将这些日志数据储存到供应链信息共享系统,实现商品流通的可视化管理;二是店铺和消费者之间的互动,主要通过射频标签来管理店铺存量商品的保质期,打折促销临近保质期到期时间的商品;三是根据射频标签来处理一些家务,比如,根据商品和垃圾箱上的射频标签来进行垃圾分类、根据食品和调料瓶上的射频标签来烹饪等。2月12日开始的验证性实验主要是第二部分,即零售店铺的动态定价。

根据日本消费者厅的统计,目前日本每年要扔掉2842万吨食品垃圾。本来是应该被吃掉结果却被浪费的食品约占食品垃圾的1/4,其中很大一部分是因为过了保质期或者临近保质期到期时间而被扔掉。

(信息来源:新华网)